



<p>ФИО участника конкурса, класс, руководитель</p>	<p>Усастая Полина Евгеньевна 1 «В» класс, Лобес Е.П.</p>
<p>Кто изображен на фотографии (ФИО, кем приходится автору работы)</p>	<p>Батурин Александр Герасимович Прадедушка</p>
<p>Описание фотографии (заслуги, короткая биография, чем памятен данный человек)</p>	<p>Родился 21 июля 1915 года в селе Полтавка Актюбинской области в Казахстане. Окончил среднюю школу и аэроклуб в городе Оренбурге. До войны работал лётчиком-инструктором в аэроклубах Оренбурга и Алма-Аты. В 1940 году окончил Ейское военно-морское авиационное училище.</p> <p>Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года. С первых дней зарекомендовал себя одним из лучших лётчиков Балтфлота. Особое бесстрашие и мастерство штурмового удара продемонстрировал в воздушных боях за Ленинград. 3 апреля 1942 года, пилотируя самолёт – истребитель И-153, вёл бой с четырьмя самолётами противника. Одного сбил, остальных обратил в бегство. В тот же день во время массированного налёта более восьмидесяти бомбардировщиков противника на военно-морскую базу Кронштадт, вновь вёл бой с превосходящими силами Вермахта и уничтожил три вражеских самолёта.</p> <p>Заместитель командира эскадрильи 71-го авиационного полка (61-я авиационная бригада ВВС Краснознамённого Балтийского флота) старший лейтенант Александр Герасимович Батурин к июню 1942 года совершил 421 боевой вылет, из них 67 – на разведку в тыл врага, а в восемьдесят одном воздушном бою сбил 6 самолётов противника лично и 10 самолетов в группе.</p> <p>Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 октября 1942 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм ему присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».</p> <p>К 9 мая 1945 года штурман 10-го гвардейского истребительного авиационного полка ВВС Балтийского флота гвардии капитан Батурин А.Г. совершил 543 боевых вылета, провёл 84 воздушных боя, сбил лично 9 и в группе 13 самолётов противника.</p> <p>После войны работал главным инженером транспортной конторы треста «Татнефтьстрой». Скончался 29 ноября 1985 года.</p>